

# LETTRE OUVERTE AUX HABITANTS DE BANDOL ET SANARY

## DEMAIN, DES GARES SANS TER ?

Le 3 Novembre 2016, les élus de la majorité de Christian Estrosi, LR et centristes, votaient unanimement en commission permanente, **une convention d'études et d'avant-projet relative au projet de Ligne Nouvelle PCA (anciennement dénommé LGV PACA)**, projetant la création d'une nouvelle halte ferroviaire à Toulon Sainte-Musse, sur la ligne Marseille-Aubagne-Toulon. Or, la création de cette nouvelle halte aurait pour conséquence **moins d'arrêts de TER** entre Aubagne et Toulon.

**Nous avons dénoncé ce point en Commission Transports.** La majorité avait alors cherché à nous rassurer en minimisant, voire éludant la possibilité de suppression des haltes intermédiaires. Dans un esprit d'opposition constructive, et puisque la délibération comprenait d'autres projets très positifs dans d'autres départements, nous avons toutefois décidé de faire confiance à l'exécutif.

**Le 17 mars 2017, les élus LR et du centre, approuvaient une fois encore unanimement les termes de cette convention, cette fois uniquement sur le projet toulonnais, et son financement par l'État, la région, le département du Var et TPM.**

Or, l'acharnement inouï de l'exécutif, ces derniers mois, à faire avancer à marche forcée le projet LN-PCA fait que la confiance que nous avons pu accorder alors est désormais rompue. Malgré les dénégations de la majorité, la création de la halte de Sainte-Musse, qui s'inscrit purement dans l'esprit de la Ligne Nouvelle, fait craindre effectivement la suppression prochaine de certains arrêts sur la ligne Marseille-Aubagne-Toulon.

**Par principe de précaution, les élus du groupe Front National ont donc voté CONTRE cette délibération.**

La suppression d'arrêts des trains régionaux signerait **inévitablement la mort des gares concernées, conduirait à une inégalité de traitement en termes d'aménagement du territoire** et à la création de zones déshéritées au profit des grandes agglomérations, ce qui est inacceptable.

Nous refusons de prendre un tel risque.

**Une fois encore le Front National avait raison :** Ce projet, entrant dans le cadre de la Ligne Nouvelle PCA, voulue et financée par Christian Estrosi, sera destructeur pour vos transports du quotidien.

Dans la 7<sup>e</sup> circonscription du Var concernée par ses suppressions de haltes ferroviaires prévisibles :

**Ils ont voté CONTRE : Frédéric Boccaletti (FN) et Muriel Fiol (FN)**

**Ils ont voté POUR : Jean-Pierre Colin (UDI) et Hélène Rigal (LR)**

Nous ne manquerons pas d'interroger les élus qui ont soutenu Christian Estrosi et son projet, les Maires de Bandol et Sanary, le président et les vice-présidents de la communauté d'agglomération Sud Sainte-Baume, sur ce dossier brûlant et sur l'action qu'ils comptent mener à ce sujet.

**Frédéric Boccaletti**

*Conseiller régional Front National*

**Muriel Fiol**

*Conseiller régional Front National*

**Je soutiens l'action du Front National**

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : .....

Tel : ..... Mail : .....

**A Retourner à : FN – 24 place des Poilus – 83140 Six-Fours-les-Plages**

**Tel : 04 94 25 06 51 – Mail : [fn83@frontnational.com](mailto:fn83@frontnational.com)**

